



BSEmoto

Koshine



SANYANG

SSSR
MOTORSPORTS

Электронная
сервисная информация

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДСТАВЛЕННЫЙ НИЖЕ МАТЕРИАЛ ДУБИРУЕТСЯ В СЕРВИСНОЙ КНИЖКЕ

Общие данные

В настоящем документе представлена информация о гарантии и рекомендации по регулярному техническому обслуживанию и уходу, выполнение которых обеспечит долгий и надежный срок службы Вашей мототехники.

Информация, приведенная в этом документе, была верна на момент сдачи в печать. Однако к моменту выхода сервисной информации в свет в конструкцию транспортного средства могли быть внесены изменения, влияющие на условия обслуживания и гарантии. В таких случаях к комплекту документации с сервисной книжкой добавляется приложение, а в электронном виде сервисную информацию можно скачать на одном из сайтов дистрибьютора (см. последнюю страницу).

Мы постоянно совершенствуем нашу продукцию, поэтому оставляем за собой право изменять технические характеристики, конструкцию и оборудование в любое время без предварительного уведомления; такие изменения не налагают дополнительных обязательств на компанию. ООО «ТК ВЕЛОСИТИ», входящее в Группу компаний Velocity (далее упоминаемое под коммерческим названием дистрибьютора – VELOCITY group) не несет ответственности за ошибки и опечатки, допущенные при печати.

Назначение Сервисной информации

В сервисной книжке, выполненной в печатном виде, мы удостоверяем дату продажи Вам мототехники (далее по тексту МТ) и тем самым начало действия гарантии. Но в настоящей электронной версии документа данная информация, равно как и отметки о проведении работ во время каждого очередного технического обслуживания - отсутствует. Поэтому Электронная сервисная информация не является официальным документом, необходимым для осуществления гарантийных обязательств производителя. Она является вспомогательным регламентирующим материалом для облегчения послепродажного обслуживания мототехники в случае затруднений поиска сервисной книжки.

НЕВЫПОЛНЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МТ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ ОБСЛУЖИВАНИЯ, НЕКВАЛИФИЦИРОВАННОЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВО (РЕМОНТ), ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТОПЛИВА С ОКТАНОВЫМ ЧИСЛОМ, ОТЛИЧНЫМ ОТ 92, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕ РЕКОМЕНДОВАННЫХ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ, А ТАКЖЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПЧАСТЕЙ ПРИВОДИТ К АННУЛИРОВАНИЮ ГАРАНТИИ.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

1. Гарантийный срок

Все ТС, реализованные через сеть официальных дилеров, имеют заводскую гарантию:

- 2 года или 10 000 км для мопедов (скутеров) и мотоциклов марки SYM, но не более 30 месяцев с даты изготовления, в зависимости от того, что наступит раньше.
- 6 месяцев на отдельные детали и компоненты: выхлопная труба и глушитель, деформация ободьев колес, лакокрасочные и хромированные покрытия, наклейки и эмблемы (SYM). 1месяц - навесное оборудование, аксессуары (лебедка, подогрев ручек и тому подобное).
- 12 месяцев для мотоциклов (рама и задний маятник), 1месяц (ДВС, электрооборудование, обвес) МТ марок BSE, Koshine и SSSR.
- 12 месяцев для снегоболотоходов (мотовездеходов) марок Quad Raider, FUXIN, но не более 18 месяцев с даты изготовления.
- 12 месяцев на отдельные детали электрооборудования (реле-регулятор, катушка зажигания, блок электронного зажигания (CDI), звуковой сигнал, реле, осветительные приборы) снегоболотоходов (мотовездеходов) всех марок (SYM, Quad Raider, FUXIN, ACCESS).

2. Что покрывается гарантией

Любая деталь Вашего ТС, кроме указанных в п.3 настоящей сервисной информации, произведенная или поставленная VELOCITY group, в которой при нормальной эксплуатации и своевременном обслуживании был выявлен конструктивный или производственный дефект в течение гарантийного срока. Гарантийные обязательства поставщика действительны при надлежащем оформлении сервисной информации при продаже МТ - отметке о продаже и выполнении предпродажной подготовки (дата, подпись, печать торгующей организации), правильном указании названия и модели МТ, номера рамы / VIN и двигателя, а также подписи покупателя в том, что он ознакомлен с особенностями эксплуатации МТ, условиями гарантийного обслуживания и ответственностью владельца МТ.

3. Что НЕ подлежит покрытию в соответствии с гарантией

Гарантия ограничена только производственными дефектами и не распространяется на следующие случаи:

- Регламентные работы при плановых технических обслуживаниях, включая диагностические и регулировочные работы, а также разрушение одноразовых элементов и расходование других материалов при техническом обслуживании.
- Эксплуатация в режиме проката и маршрутного такси.
- Участие техники в официальных спортивных соревнованиях.
- Естественный износ любых деталей, старение и разрушение покрытия деталей, лакокрасочного слоя, резиновых деталей, облицовки, обивки и отделки в результате воздействия окружающей среды, эксплуатации техники, а также умышленное причинение ущерба третьими лицами.
- Незначительные отклонения, не влияющие на качество, характеристики или работоспособность ТС или его элементов (например, слабый шум, скрип или вибрация; очень медленная утечка масла и других жидкостей через гидравлические уплотнения, не вызывающая уменьшения количества этих жидкостей; щели между облицовочными панелями, дефекты внешнего покрытия, не видимые при обычных условиях и т.д.).
- Ущерб, оцененный квалифицированным персоналом как следствие неполного или несвоевременного обслуживания. Например, пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром и ТО. Значительный (более 200км), перепробег, а на период обкатки - (первые 1000км) - более 50км. А также ущерб, возникший, как следствие дефекта, не заявленного своевременно и не устраненного. Неквалифицированное вмешательство.
- Ущерб в результате использования неоригинальной или не одобренной Производителем детали, либо детали, замененной или отремонтированной в не авторизованном сервисном центре.
- Повреждение ТС в результате дорожно-транспортного происшествия, неосторожности, падения, небрежного обращения с ТС, использование его в гонках, ралли, для учебной езды, коммерческое использование и т.п., модификация ТС или его частей, не одобренная Производителем.
- Повреждения ТС, вызванные внешними воздействиями (химическими веществами и кислотными дождями, частями дорожного покрытия: камни, песок, соль и т.п.), пожаром, катастрофами в результате техногенной деятельности человека или его небрежности, а также стихийными бедствиями.
- Повреждения, возникшие в результате погрузки-разгрузки или транспортировки.
- Расходы, связанные с невозможностью использовать неисправную МТ, потерей времени, расходы на топливо, телефонную связь, транспортные расходы, буксировку ТС, потеря доходов и другие коммерческие потери.
- Любая МТ, у которой изменены показания одометра и затруднено определение пробега. Для МТ без приборной панели межсервисный интервал определяется по сроку эксплуатации, а не пробегу.
- Расходные и смазочные материалы, прочие элементы, расходующиеся либо подверженные износу и разрушению при нормальной эксплуатации: покрышки и камеры, воздушный и масляный фильтр, приводные ремни, свечи зажигания, тормозные колодки, тормозные диски и барабаны, прокладки различных типов, сальники, плавкие предохранители, лампы накаливания, моторное масло, трансмиссионное масло, жидкость для гидропривода и тормозов, консистентная смазка, охлаждающая жидкость, аккумулятор (АКБ), сцепление, ШРУС; редуктор; шаровая опора; рулевые тяги; цепь приводная; сайлентблоки; амортизаторы с пружинами, детали вариатора включая ремень, топливо.
- Любая МТ, в конструкцию которой были внесены изменения или установлено дополнительное оборудование без одобрения VELOCITY group или авторизованных сервисных центров (далее - СЦ).

4. Предоставление гарантии

Гарантийный ремонт производится любым официальным дилером BSE / SYM / KOSHINE / SSSR без каких-либо дополнительных условий и без взимания платы за работы и запасные части.

Для предъявления требований по гарантии владелец МТ должен прибыть к продавцу или в авторизованный сервисный центр дилера с МТ и заполненной сервисной книжкой.

Срок выполнения работ по гарантийному обслуживанию регламентируется законодательством РФ. Гарантийный срок продлевается на время нахождения ТС в СЦ. Перечень авторизованных сервисных центров, куда следует обращаться, приведен на сайте www.velocity.ru в разделе "Сервисные центры", а также на сайтах bsemoto.pro, sym-russia.com, koshine-russia.ru и sssr-russia.ru. Для покупателей МТ BSE, Koshine, SSSR и SYM в **Москве** - гарантийный авторизованный сервисный центр - Огородный проезд, 6 или по месту покупки.

5. Определение необходимого гарантийного ремонта

Решение о необходимости ремонта и определении его статуса (гарантийный или не гарантийный) принимается авторизованными СЦ VELOCITY group. VELOCITY group, как эксклюзивный дистрибьютор марок BSE, SYM, Koshine и SSSR на территории стран ЕАЭС, оставляет за собой право выносить окончательное решение по всем гарантийным требованиям, по согласованию с заводами изготовителями.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

При нормальных условиях эксплуатации указанная периодичность совпадает с фактически необходимой. Периодичность технического обслуживания зависит от модели и марки МТ. Таблица периодического ТО приведена в настоящей сервисной информации. Дополнительную информацию о периодическом ТО также можно будет найти в **руководстве по эксплуатации**.

При тяжелых условиях эксплуатации необходимо проведение определенных работ, не дожидаясь наступления срока очередного технического обслуживания. Это касается, прежде всего, очистки или смены фильтрующего элемента воздушного фильтра при сильной запыленности воздуха, смены моторного масла при увеличенных нагрузках и экстремальной езде, смены масла в редукторах трансмиссии после преодоления водных преград, смены топливного фильтра при использовании топлива сомнительного качества и т.д.

Мастер Вашего сервисного центра SYM / BSE / Koshine / SSSR проконсультирует Вас, следует ли проводить дополнительные работы во время и между плановыми техническими обслуживаниями, а так же если Вы считаете, что условия эксплуатации соответствуют тяжелым.

К тяжелым условиям относятся:

- Движение в условиях сильной запыленности воздуха;
- Движение по ухабистым, залитым водой дорогам или холмистой местности;
- Эксплуатация ТС при низких температурах окружающего воздуха;
- Эксплуатация ТС с длительными периодами работы двигателя на холостом ходу или поездками на небольшие расстояния при низких температурах окружающего воздуха;
- Движение с частыми интенсивными торможениями;
- Буксировка прицепа;
- Если более 50% времени эксплуатация производится в условиях интенсивного движения при температуре окружающего воздуха 32 градуса и более;
- Если более 50% времени эксплуатации приходится на езду со скоростью близкой к максимальной для данной модели ТС.
- Использование на дорогах, обработанных химическими реактивами против обледенения.

В зависимости от модели МТ, а также от объема необходимых дополнительных работ и трудоемкости подготовки вашего ТС к прохождению технического осмотра, определяется стоимость технического обслуживания.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА

1. Периодический техосмотр

Регулярное техническое обслуживание, производимое квалифицированными механиками, является ключом безопасности и надежности Вашего ТС. Оно осуществляется в соответствии с графиком рекомендуемого обслуживания, указанным в этой Сервисной информации, а также в руководствах по эксплуатации, и исполняется по Вашей инициативе уполномоченным дилером VELOCITY group. По окончании техосмотра дилером производится запись о проведенном обслуживании.

ВАЖНО! Для сохранения гарантии на вашу мототехнику проводите техническое обслуживание и ремонт только в авторизованных сервисных центрах

2. Ежедневный уход

Перед ежедневным использованием ТС Вы должны провести определенные процедуры, указанные в руководстве по эксплуатации подробно. Порядок ежедневного осмотра ТС очень прост. Сделайте для себя правилом выполнять его каждый день или перед долгой поездкой, с тем, чтобы предотвратить отказ и обеспечить Вашему ТС хорошие эксплуатационные характеристики.

Перечень работ по ежедневному уходу:

- Проверьте наличие охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя.
- Проверьте уровень моторного масла в картере двигателя (для 4-х тактных двигателей).
- Проверьте наличие необходимого количества масла в бачке (для 2-х тактных двигателей)
- Проверьте наличие тормозной жидкости.
- Проверьте состояние индикатора работы аккумулятора.
- Проверьте количество топлива.
- Проверьте исправность всех фар и сигнальных огней.
- Проверьте состояние покрышек колес на износ и наличие повреждений.
- Убедитесь в отсутствии утечек топлива, масла и жидкостей.
- Проверьте регулировку зеркал заднего обзора.
- Проверьте надежность функционирования тормозов, состояние тормозных шлангов.
- Проверьте функционирование всех переключателей.
- Проверьте надежность крепления узлов и деталей, влияющих на безопасность движения МТ (колеса, рулевое управление и т.п.)

3. Эксплуатация

Соблюдайте правила эксплуатации ТС в соответствии с **руководством по эксплуатации**. Не допускайте перегрузки узлов, агрегатов и элементов ТС. Используйте только качественное неэтилированное топливо с октановым числом 92, масло и другие эксплуатационные жидкости. Используйте только оригинальные запасные части и расходные материалы, рекомендованные заводом-Производителем. Если в процессе эксплуатации наблюдается любое отклонение от норм в работе узлов и механизмов (см. Руководство по эксплуатации), следует прекратить дальнейшую эксплуатацию МТ с целью снижения ущерба и предъявить МТ в обслуживающую организацию. В процессе эксплуатации мототехники с 2-х тактными двигателями следите за индикатором уровня масла и его количеством в бачке, не допускайте езду с уровнем масла ниже критического (загорается индикатор). Имейте всегда с собой емкость с маслом для 2-х тактных двигателей. Запрещается работа любой мототехники с отключенным аккумулятором, а также работа и попытки запуска МТ с глубоко разряженным аккумулятором.

4. Хранение

При постановке МТ на длительное (более 1 месяца) хранение необходимо отключить аккумуляторную батарею и зарядить ее. Заряжать аккумулятор следует автоматическим зарядным устройством для мототехники не допуская перегрева батареи. Гелиевые аккумуляторы необходимо заряжать специализированными зарядными устройствами, имеющими автоматическое отключение и не допускающими перезаряда. Также рекомендуется слить топливо из бензобака и карбюратора. Во избежание коррозии рекомендуется смазать спреем металлические узлы и детали. При снятии с длительного хранения МТ аккумулятор следует зарядить.

5. Транспортировка.

Транспортировать двухколесные МТ допускается только в вертикальном положении, закрепив его надежно за раму и кронштейн багажника или бугель. Если доступ к раме невозможен, то допускается крепление спереди за руль.

ПОМНИТЕ!!! НЕИСПРАВНОСТИ ТС, ПРИЧИНОЙ КОТОРЫХ ЯВЛЯЕТСЯ НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ И НОРМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТС, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕКАЧЕСТВЕННОГО ТОПЛИВА, МАСЕЛ, ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ, НЕ ПОКРЫВАЮТСЯ ГАРАНТИЕЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ.

Предпродажная подготовка.

Выполнение предпродажной подготовки является обязательным условием дальнейшего гарантийного обслуживания. МТ, не прошедшая предпродажную подготовку гарантийному обслуживанию не подлежит.

Перечень работ при выполнении предпродажной подготовки.

1. Распаковать изделие, проверить целостность облицовки, узлов и деталей.
2. Проверить комплектность МТ.
3. Произвести окончательную сборку при необходимости. Проверить надежность крепления основных узлов, особенно влияющих на безопасность движения (колеса, тормоза, рулевое управление, приборы электрооборудования).
4. Зарядить аккумулятор автоматическим зарядным устройством для мототехники или обычным, но малым током, не превышающим 0,1 от значения емкости аккумулятора. Для гелиевых аккумуляторов не допускать перезаряда.
5. Проверить наличие и уровни технических жидкостей (тормозной, охлаждающей и т.п.), масла в двигателе, КПП, редукторах, бачке питания двигателя для МТ с двухтактным двигателем.
6. Проверить давление в шинах и накачать по необходимости. Значение давления приведено в руководстве по эксплуатации на каждую модель.
7. Выполнить пробный запуск МТ и убедиться в устойчивости работы двигателя на холостых оборотах. Проверить работу приборов электрооборудования.
8. Проинформировать покупателя об особенностях эксплуатации данной МТ и условиях гарантийного обслуживания, заполнить первую страницу - указать модель, код модели и цвета, сделать отметку о продаже и предпродажной подготовке.

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ МОДЕЛЕЙ SYM: Maxsym 600i, Maxsym 400i

| Интервал между проведением ТО (в зависимости от того, что наступит раньше) | | Первые | Каждые | | | |
|---|--|---------|-------------------------------|-----------|------------|----------|
| | | | 1000 км | 6000 км | 12000 км | 18000 км |
| № | Узлы / виды работ | 1 месяц | 3 месяца | 6 месяцев | 12 месяцев | |
| | | 1 | Воздушный фильтр ¹ | I | C | R |
| 2 | Масляный фильтр (бумажный) | R | R | | | |
| 3 | Масляный фильтр (сетчатый) | I | | C | | |
| 4 | Масло моторное | R | R | | | |
| 5 | Состояние покрышек и давление в шинах | I | I | | | |
| 6 | Аккумулятор (затяжка клемм), напряжение | I | I | | | |
| 7 | Свеча зажигания | I | I | | R | |
| 8 | Чистка дроссельной заслонки | I | | I | | |
| 9 | Крепление руля, подшипники рулевой колонки | I | I | | | |
| 10 | Герметичность трансмиссии | I | I | | | |
| 11 | Герметичность картера | I | I | | | |
| 12 | Трансмиссионное масло | R | | R | | |
| 13 | Тормозная жидкость | I | | | R | |
| 14 | Ремень вариатора / Ролики / Шкивы | | | C | R | |
| 15 | Топливный бак / Шланги / Топливный фильтр | I | I | | | |
| 16 | Дроссельная заслонка и трос управления | I | I | | | |
| 17 | Крепежные детали двигателя | I | I | | | |
| 18 | Цепь ГРМ | I | | I | | |
| 19 | Регулировка зазоров клапанов | I | | I | | |
| 20 | Амортизаторы | I | | I | | |
| 21 | Передняя и задняя подвеска | I | | I | | |
| 22 | Центральная опора / Боковая опора | I L | | I L | | |
| 23 | Дренажная система картера двигателя | I | C | | | |
| 24 | Охлаждающая жидкость | I | I | | R | |
| 25 | Система охлаждения, вентилятор | I | I | | | |
| 26 | Механизм сцепления | | | C | | |
| 27 | Тормозные механизмы, колодки ² | I | I | | | |
| 28 | Компоненты электрики и освещения | I | I | | | |

Скутер необходимо обслуживать² в официальном сервисном центре SYM для поддержания его в оптимальном состоянии.

Условные обозначения: L - Смазка C - Чистка (замена при необходимости)
I - Проверка, настройка R - Замена * - Работа выполняется по необходимости

Примечания:

- Очистку или замену воздушного фильтра необходимо проводить чаще, чем этого требует таблица, если скутер эксплуатируется в сильно запыленной среде.
- Техническое обслуживание должно производиться чаще, если скутер эксплуатируется в тяжелых условиях и при наличии большого пробега.

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ МОДЕЛЕЙ SYM: Maxsym TL 500i

| Интервал между проведением ТО (в зависимости от того, что наступит раньше) | | Первые | Каждые | | | | | |
|---|--|--------|---------|---------|---------------------|---------------------|------------------|-------------------|
| | | | 1000 км | 1000 км | 5000 км | 10000 км | 20000 км | 30000 км |
| № | Узлы / виды работ | 1 мес. | 1 мес. | 3 мес. | 6 мес. | 1 год | 1,5 года | 2 года |
| 1 | Воздушный фильтр двигателя ¹ | I | | | R | | | |
| 2 | Воздушные фильтры вариатора ¹ | | | | | R | | |
| 3 | Масло моторное ^{1,2} | R | I | R | | | | |
| 4 | Масляный фильтр (сетчатый) ^{1,2} | C | | C | | | | |
| 5 | Масляный фильтр (бумажный) ^{1,2} | R | | | R | | | |
| 6 | Ремень вариатора ¹ | | | | | R | | |
| 7 | Цепь привода колеса ^{1,2} | IL* | IL* | | | R – каждые 15000 км | | |
| 8 | Звёзды приводной цепи | | | | I | | | |
| 9 | Слайдер приводной цепи | | | | R – каждые 15000 км | | | |
| 10 | Свечи зажигания | | | | I, R* | | | |
| 11 | Холостой ход | I | | | I | | | |
| 12 | Система охлаждения ² | | | | I | | | |
| 13 | Охлаждающая жидкость | I | | | I | I | | R – каждые 3 года |
| 14 | Водяные шланги и уплотнительные кольца ² | | | | | I | | |
| 15 | Дроссельная заслонка и трос управления ² | I | | | I | | | |
| 16 | Система CVT (ролики / валы / подушка приводного шкива) | | | | | IL | | |
| 17 | Тормозная система ² | I | | | I | | | |
| 18 | Тормозная жидкость | I | | | I | | R | |
| 19 | Шланги тормозной системы | | | | I | R – каждые 4 года | | |
| 20 | Тормозные механизмы, колодки ^{1,2} | I | | | I | | | |
| 21 | Система подвески ² | | | | I | | | |
| 22 | Состояние колес, покрышек ² | I | | | I | | | |
| 23 | Давление в шинах ² | I | | | I | | | |
| 24 | Колесные подшипники | | | | I | | | |
| 25 | Выхлопная система | | | | I | | | |
| 26 | Топливная система ² | | | | I | | | |
| 27 | Топливный шланг ² | | | | | I | R – каждые 5 лет | |
| 28 | Крепление руля, подшипники рулевой колонки | | | | I | L | | |
| 29 | Шарниры и тросы | | | | L | | | |
| 30 | Компоненты электрики и освещения ² | | | | I | | | |
| 31 | Состояние болтов, гаек и крепежа | I | | | I | | | |

Скутер необходимо обслуживать² в официальном сервисном центре SYM для поддержания его в оптимальном состоянии.

Условные обозначения: L - Смазка C - Чистка (замена при необходимости)
I - Проверка, настройка R - Замена * - Работа выполняется по необходимости

Примечания:

1. Работу необходимо проводить чаще, чем этого требует таблица, если скутер эксплуатируется в сильно запыленной среде.
2. Техническое обслуживание должно производиться чаще, если скутер эксплуатируется в тяжелых условиях и при наличии большого пробега.

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ МОДЕЛЕЙ SYM: **Joymax 300i**

| Интервал между проведением ТО (в зависимости от того, что наступит раньше) | | Первые | Каждые | | | |
|---|---|---------|---------------------------------|----------------------------------|------------|----------|
| | | | 1000 км | 5000 км | 10000 км | 15000 км |
| № | Узлы / виды работ | 1 месяц | 3 месяца | 6 месяцев | 12 месяцев | |
| | | 1 | Воздушный фильтр ¹ | I | C | R |
| 2 | Масляный фильтр / Сетка маслозаборника | I | | C | | |
| 3 | Масло моторное | R | R | | | |
| 4 | Шины. Износ / Давление | I | I | | | |
| 5 | Аккумулятор. Затяжка клемм / Напряжение | I | I | | | |
| 6 | Свечной колпачок / Свеча зажигания | I | I | | R | |
| 7 | Дроссельная заслонка / Свободный ход троса газа | I | | I | | |
| 8 | Подшипники рулевой колонки | I | I | | | |
| 9 | Проверка двигателя на течь масла | I | I | | | |
| 10 | Проверка трансмиссии на течь масла | I | I | | | |
| 11 | Масло трансмиссионное | R | | R | | |
| 12 | Тормозная жидкость | I | R (каждые 24 месяца / 30000 км) | | | |
| 13 | Ремень вариатора / Ролики / Вариатор | | | C | R | |
| 14 | Топливный бак / Топливные магистрали | I | I | | | |
| 15 | Ручка газа / Ход троса | I | I | | | |
| 16 | Крепеж / Проверка затяжки узлов | I | I | | | |
| 17 | Цепь ГРМ (посторонние шумы) | I | | I | | |
| 18 | Зазор клапанов ГРМ | I | | I | | |
| 19 | Амортизаторы | I | | I | | |
| 20 | Подвеска. Передняя / Задняя | I | | I | | |
| 21 | Подножка. Центральная / Боковая | I L | | I L | | |
| 22 | Система дожигания выхлопных газов (PCV) | I | | C | | |
| 23 | Охлаждающая жидкость | I | R (каждые 24 месяца) | | | |
| 24 | Вентилятор радиатора, патрубки | I | I | | | |
| 25 | Сцепление | | I C | | | |
| 26 | Тормозной механизм | I | I | | | |
| 27 | Тормозные шланги | I | I | R (каждые 48 месяцев / 60000 км) | | |
| 28 | Колодки | I | I | R | | |
| 29 | Световые приборы / Переключатели / Лампы | I | I | I R | | |

Скутер необходимо обслуживать² в официальном сервисном центре SYM для поддержания его в оптимальном состоянии.

Условные обозначения: L - Смазка C - Чистка (замена при необходимости)
I - Проверка, настройка R - Замена * - Работа выполняется по необходимости

Примечания:

1. Очистку или замену воздушного фильтра необходимо проводить чаще, чем этого требует таблица, если скутер эксплуатируется в сильно запыленной среде.
2. Техническое обслуживание должно производиться чаще, если скутер эксплуатируется в тяжелых условиях (плохое дорожное покрытие, движение с малой скоростью в пробках) и при наличии большого пробега.

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ МОДЕЛЕЙ SYM: Crox 125i, Symphony ST 50/125/200i

| Интервал между проведением ТО (в зависимости от того, что наступит раньше) | | Первые | Каждые | | | | |
|---|---|--------|-------------------------------|--------------------|---------------------|------------|------------|
| | | | 300 км | 1000 км | 3000 км | 6000 км | 12000 км |
| № | Узлы / виды работ | | 1 месяц | 3 месяца | 6 месяцев | 12 месяцев | |
| | | 1 | Воздушный фильтр ¹ | I | C | | R (бумага) |
| 2 | Воздушный фильтр | I | | C | | | |
| 3 | Масляный фильтр / Сетка маслозаборника | C | | | C | | |
| 4 | Масло моторное | R | R | | | | |
| 5 | Фильтр топливного насоса | | | | R (каждые 10000 км) | | |
| 6 | Шины. Износ / Давление | I | I | | | | |
| 7 | Аккумулятор. Затяжка клемм / Напряжение | I | I | | | | |
| 8 | Свечной колпачок / Свеча зажигания | I | | I | | R | |
| 9 | Карбюратор (холостой ход) | I | | | I | | |
| 10 | Ручки и подшипник рулевой колонки | I | | I | | | |
| 11 | Проверка трансмиссии на течь масла | I | I | | | | |
| 12 | Проверка картера на течь масла | I | I | | | | |
| 13 | Масло трансмиссионное | R | | R (каждые 5000 км) | | | |
| 14 | Ремень вариатора / Ролики / Вариатор | | | | I | R | |
| 15 | Топливный бак / Топливные магистрали | I | | I | | | |
| 16 | Дроссельная заслонка / Свободный ход троса газа | I | I | | | | |
| 17 | Крепежные элементы двигателя | I | | I | | | |
| 18 | Головка цилиндра, цилиндр и поршень | | | | I | | |
| 19 | Выхлопная система / Угольная очистка | | | | I | | |
| 20 | Цепь кулачка / Время зажигания | I | | I | | | |
| 21 | Зазор клапанов ГРМ | I | | | I | | |
| 22 | Амортизаторы | I | | | I | | |
| 23 | Подвеска. Передняя / Задняя | I | | | I | | |
| 24 | Подножка. Центральная / Боковая | I | | | IL | | |
| 25 | Система дожигания выхлопных газов (PCV) | I | | I | | | |
| 26 | Диск сцепления | | | | I | | |
| 28 | Тормозной механизм / Колодки | I | I | | | | |
| 29 | Крепеж / Проверка затяжки узлов | I | I | | | | |

Скутер необходимо обслуживать² в официальном сервисном центре SYM для поддержания его в оптимальном состоянии.

Условные обозначения: L - Смазка
I - Проверка, настройка R - Замена

C - Чистка (замена при необходимости)
* - Работа выполняется по необходимости

Примечания:

1. Чистку или замену воздушного фильтра необходимо проводить чаще, чем этого требует таблица, если скутер эксплуатируется в сильно запыленной среде.
2. Техническое обслуживание должно производиться чаще, если скутер эксплуатируется в тяжелых условиях (плохое дорожное покрытие, движение с малой скоростью в пробках) и при наличии большого пробега.

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ МОДЕЛЕЙ SYM: CityCom 300i, GTS 250/300i, Joyride 200/200i, VS 150, Mio 50, Orbit 50/125, Jet4 50/125, XS 125, Symphony SR 50/125, Allo 50/125, Wolf 250 T2

| Интервал между проведением ТО (в зависимости от того, что наступит раньше) | | Первые | Каждые | | | |
|---|--|--------|-------------------------------|-----------------------|----------------------|------------|
| | | | 300 км | 1000 км | 3000 км | 6000 км |
| № | Узлы / виды работ | | 1 месяц | 3 месяца | 6 месяцев | 12 месяцев |
| | | 1 | Воздушный фильтр ¹ | I | | C/R* |
| 2 | Масляный фильтр (сетка) | C | | | C | |
| 3 | Моторное масло | R | R (до 12000 км) | R (после 12000 км) | | |
| 4 | Состояние крышек и давление в них | I | I | I | I | I |
| 5 | Аккумулятор. Затыжка клемм / Напряжение | I | I | | | |
| 6 | Свечи | I | | I | | R |
| 7 | Карбюратор (холостые обороты) / Инжектор | I | | | I | |
| 8 | Крепление руля и приборной доски | I | | I | | |
| 9 | Проверка трансмиссии на течь масла | I | I | | | |
| 10 | Проверка картера на течь масла | I | I | | | |
| 11 | Масло в трансмиссии (редуктор) | R | R (до 3000 км) | | R (после 3000 км) | |
| 12 | Ремень и ролики вариатора | | | | I | R |
| 13 | Проверка топливопровода и пневмоклапана подачи топлива | I | | I | | |
| 14 | Состояние электропроводки, электрооборудование | I | I | | | |
| 15 | Крепежные болты и гайки | I | | I | | |
| 16 | Головка цилиндра, цилиндр, и поршень | | | | I | |
| 17 | Выхлопная система / Очистка | | | | I | |
| 18 | Состояние цепи / Момент зажигания | I | | I | | |
| 19 | Регулировка клапанов | I | | | I | |
| 20 | Амортизаторов | I | | | I | |
| 21 | Передняя подвеска / Задняя подвеска | I | | | I | |
| 22 | Основная и боковая подножки | I | | | I L | |
| 23 | Система смазки двигателя (PCV) | I | | I | | |
| 24 | Охлаждающая жидкость | I | I | | | R |
| 25 | Диск сцепления / Вариатор | I | I | | | |
| 26 | Тормозной диск | | | | I | |
| 28 | Тормозной механизм / Колодки | I | I | | | |
| 29 | Цепь | C* L* | C* L* | | | |

Скутер необходимо обслуживать² в официальном сервисном центре SYM для поддержания его в оптимальном состоянии.

Условные обозначения: L - Смазка C - Чистка (замена при необходимости)
I - Проверка, настройка R - Замена * - Работа выполняется по необходимости

Примечания:

1. Очистку или замену воздушного фильтра необходимо проводить чаще, чем этого требует таблица, если скутер эксплуатируется в сильно запыленной среде.
2. Техническое обслуживание должно производиться чаще, если скутер эксплуатируется в тяжелых условиях (плохое дорожное покрытие, движение с малой скоростью в пробках) и при наличии большого пробега.

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ МОДЕЛЕЙ SYM:
JetEuroX/BasiX/SportX 50/100, DD 50, Jet4 R NAKED 50

| Интервал между проведением ТО (в зависимости от того, что наступит раньше) | | Первые | Каждые | | | | |
|---|--|--------|-------------------|--------------------|-----------|------------|----------|
| | | | 300 км | 1000 км | 3000 км | 6000 км | 12000 км |
| № | Узлы / виды работ | | 1000 км | 3000 км | 6000 км | 12000 км | |
| | | | 1 месяц | 3 месяца | 6 месяцев | 12 месяцев | |
| 1 | Воздушный фильтр | I | | R | | | |
| 2 | Топливный фильтр | I | | | I | R | |
| 3 | Состояние покрышек и давление в них | I | I | I | I | I | |
| 4 | Аккумулятор. Затяжка клемм / Напряжение | I | I | | | | |
| 5 | Тормозные механизмы и их чистота | I | I | I | I | I | |
| 6 | Свечи | I | | I | | R | |
| 7 | Карбюратор (холостые обороты) | I | | I | I | | |
| 8 | Крепление руля и приборной доски | I | | I | | | |
| 9 | Проверка трансмиссии на течь масла | I | I | | | | |
| 10 | Проверка картера на течь масла | I | I | | | | |
| 11 | Масло в трансмиссии (редуктор) | R | R (до 5000 км) | R (каждые 5000 км) | | | |
| 12 | Ремень и ролики вариатора | | | | I | R | |
| 13 | Свет / электрооборудование спидометр | I | I | I | I | I | |
| 14 | Проверка топливопровода и пневмоклапана подачи топлива | I | | I | | | |
| 15 | Состояние электропроводки, электрооборудование | I | I | | | | |
| 16 | Крепежные болты и гайки двигателя | I | | I | | | |
| 17 | Проверка компрессии двигателя | | | | I | | |
| 18 | Выхлопная система / Очистка | | | | I | | |
| 19 | Ходовая часть | | | | L | L | |
| 20 | Передняя подвеска / Задняя подвеска | I | | | I | | |
| 21 | Основная и боковая подножки | I | | | I/L | | |
| 22 | Тормозной диск | | | | I | | |
| 23 | Тормозной механизм / Крепление тормозов (колодки) | I | I | | | | |
| 24 | Болты и гайки всех компонентов | I | I | | | | |

ОБОЗНАЧЕНИЯ:

I – Осмотр, чистка, регулировка

R – Замена

C – Чистка (замена в случае необходимости)

L – Смазка

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ МОДЕЛЕЙ ATV SYM, FUXIN, ACCESS:
 SYM: Quadraider 600/600LE, Quadlander 200/300... FUXIN, ACCESS...

| № | Обслуживание в км. | Через 300км | Каждые 1 000км | Каждые 3 000км | Каждые 6 000км | Каждые 12 000км |
|----|---|---|----------------|---|----------------|-----------------|
| | Обслуживание в мес. | 1 месяц | 3 месяц | 6 месяц | 12 месяц | 18 месяц |
| 1 | Элемент Воздухоочистителя | I | C | | | R |
| 2 | Масляный фильтр | R | | | R | |
| 3 | Масло в двигателе, в переднем и заднем мосту | На каждом ТО, затем после года каждые 3000 км | | | | |
| 4 | Состояние покрышек и давление в шинах | I | I | I | I | I |
| 5 | Аккумулятор (затяжка клемм), напряжение | I | I | I | I | I |
| 6 | Проверка тормозов и свободного хода рычага | I | I | I | I | I |
| 7 | Проверка и регулировка ручки тормоза | I | | | R | |
| 8 | Проверка амортизаторов | I | | | R | |
| 9 | Проверка крепежа | I | I | I | I | I |
| 10 | Проверка механизмов на утечку масла | I | I | I | I | I |
| 11 | Проверка свечи зажигания | I | | I | R | |
| 12 | Замена масла в трансмиссии (редуктор) | R | R | Замена каждые 5000км или каждые 5 месяцев | | |
| 13 | Смазка узлов подвески | | | | L | |
| 14 | Выхлопная труба | I | I | | | |
| 15 | Проверка холостого хода двигателя | I | I | | | |
| 16 | Проверка качества смеси | I | I | | | |
| 17 | Ремень вариатора | | | | I | R |
| 18 | Ролики вариатора | | | | C | |
| 19 | Цепь (только для Quadlander 200) | I/L | I/L | | C | |
| 20 | Освещение/электрическое оборудование/датчики | I | I | I | I | I |
| 21 | Топливные линии - состояние шлангов | I | | I | I | I |
| 22 | Цепь газораспределительного механизма (натяжение) | I | | I | | I |
| 23 | Проверка зазоров клапанов | I | | I | | |
| 24 | Трубопроводы системы охлаждения | I | I | | I | |
| 25 | Радиатор | I | I | | | |
| 26 | Охлаждающая жидкость | I | I | I | I | R |
| 27 | Цепь приводная | Чистка, смазка по мере необходимости | | | | |

ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- I – Осмотр, чистка, регулировка
- R – Замена
- C – Чистка (замена, если необходимо)
- L – Смазка

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ МОДЕЛЕЙ ДЕТСКИХ ATV:
BSE: Wolf, Shuttle, Shark, Tiger... SSSR: Trainee, Master.

| | Узлы / виды работ | 1 месяц | 3 месяца | 6 месяцев | 9 месяцев | 12 месяцев |
|----|---|---|----------|------------------------------|--------------------|------------|
| 1 | Воздушный фильтр | I | C | C | R | |
| 2 | Масляный фильтр (сетка) | C | | C | C | |
| 3 | Замена моторного масла | На каждом ТО, затем после года каждые 3000 км | | | | |
| 4 | Состояние покрышек и давление в них | I | I | I | I | I |
| 5 | Аккумулятор | I | I | | | |
| 6 | Свечи | I | | I | | R |
| 7 | Карбюратор / Инжектор | I | | | I | |
| 8 | Крепление руля и приборной доски | I | | I | | |
| 9 | Трансмиссии на течь / Картер на течь | I | I | | | |
| 10 | Масло в трансмиссии (редуктор) | R | R | Замена каждые 6000км (6 мес) | | |
| 11 | Ремень и ролики вариатора | | | | I | R |
| 12 | Проверка топливпровода и пневмоклапана подачи топлива | I | | I | | |
| 13 | Состояние электропроводки, элетрооборудование | I | I | | | |
| 14 | Крепежные болты и гайки | I | | I | | |
| 15 | Головка цилиндра, цилиндр, и поршень | | | | I | |
| 16 | Выхлопная системы / Очистка | | | | I | |
| 17 | Система впрыска (для EFI двигателей) | I | | I | I - Каждые 3000 км | |
| 18 | Клапаны / Амортизаторы | I | | | I | |
| 19 | Передняя подвеска / Задняя подвеска | I | | | I | |
| 20 | Основная и боковая подножки | I | | | I/L | |
| 21 | Система вентиляции двигателя (PCV) | I | | I | | |
| 22 | Охлаждающая жидкость | I | I | | | R |
| 23 | Диск сцепления/вариатор | I | I | | C | |
| 24 | Тормозной диск | I | | I | | |
| 25 | Тормозной механизм / Колодки | I | | I | | |
| 26 | Болты / Гайки для всех компонентов | I | I | | | |
| 27 | Цепь | I* L* | I* L* | | | |

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ МОДЕЛЕЙ ДЕТСКИХ ATV SSSR Punk.

| Интервал между проведением ТО (в зависимости от того, что наступит раньше) | | Первые | Каждые | | | |
|---|---|---------|----------|------------|------------|---------|
| | | | 100 км | 400 км | 1000 км | 3000 км |
| № | Узлы / виды работ | 1 месяц | 3 месяца | 12 месяцев | 36 месяцев | |
| 1 | Состояние покрышек и давление в них | I | I | | | |
| 2 | Аккумулятор | I | I | | | R* |
| 3 | Крепление руля и приборной доски | I | | I | | |
| 4 | Состояние электропроводки, элетрооборудование | I | I | | | |
| 5 | Крепежные элементы квадроцикла | I | | I | | |
| 6 | Передняя подвеска / Задняя подвеска | I | | | I | |
| 7 | Тормозной диск | I | | I | | |
| 8 | Тормозной механизм / Колодки | I | | I | | |
| 9 | Электродвигатель | I | | | I | C* |
| 10 | Цепь | I | | | C | |

Условные обозначения:
 I - Проверка, настройка

L - Смазка
 R - Замена

C - Чистка (замена при необходимости)
 * - Работа выполняется по необходимости

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ МОТОЦИКЛОВ BSE И SSSR

(в зависимости от того, что наступит раньше):

BSE: Z, J, M, RTC... SSSR: Molecule...

| № | Процедура | Номер ТО | Далее каждые... | | |
|----|------------------------------|----------|-----------------|------------|----------|
| | | 1 | 2 часа | 5 часов | 50 часов |
| | | 2 шт. | 10 шт. | 100 шт. | |
| | | 1 месяц | 3 месяца | 12 месяцев | |
| 1 | Моторное масло | R | R | R | |
| 2 | Масляный фильтр | R | R | R | |
| 3 | Свеча зажигания | | I, C | I, C | |
| 4 | Зазор клапана двигателя | I | I | I | |
| 5 | Люфт ручки газа | I | I | I | |
| 6 | Топливный кран и фильтр | | C | C, R | |
| 7 | Соединения топливного шланга | | | I | |
| 8 | Ручка сцепления | I | I | I | |
| 9 | Жесткость спиц, износ ободов | I | I | I | |
| 10 | Гайки, болты, крепёж | I | I | I | |
| 11 | Ведущие звёзды, цепь | I | I | I | |
| 12 | Передняя вилка | | I, C | I, C | |
| 13 | Масло передней вилки | | | I | |
| 14 | Ход руля | I | I | I | |
| 15 | Подшипник шпинделя руля | | | L | |
| 16 | Общая смазка шасси | L | L | L | |
| 17 | Боковая подножка | I | | I | |
| 18 | Подшипники колёс | | I | I | |
| 19 | Поворотные рычаги | I | I | I | |
| 20 | Задний амортизатор | | I | I | |

ОБОЗНАЧЕНИЯ:

C – Чистка

I – Осмотр, регулировка, замена в случае неисправности или непригодности к использованию

L – Смазка

R – Замена

*- работа выполняется по необходимости

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ПИТБАЙКОВ BSE И SSSR

(в зависимости от того, что наступит раньше):

BSE: Kids, Evo, DX, MX, PH-10... SSSR: Boson, Proton, Atom, Core...

| № | Процедура | Номер ТО | 1 | 2 | 3 | Далее каждые... |
|---|----------------------------------|-------------------------------|---------|-----------|----------|-----------------|
| | | Длительность работы двигателя | 1 час | 2 часа | 6 часов | 4 часа |
| | | Количество заправок | 1 шт. | 2 шт. | 3 шт. | 2 шт. |
| | | Возраст техники | 1 месяц | 2 месяца | 3 месяца | 3 месяца |
| 1 | Масло моторное | | R | R | R | R |
| 2 | Болты/гайки для всех компонентов | | | I | I | I |
| 3 | Крепления | | | I | I | I |
| 4 | Состояние и натяжение спиц | | | I | I | I |
| 5 | Трос дросселя | | | I | I | I |
| 6 | Трос сцепления | | | I | I | I |
| 7 | Износ цепи привода | | | I, C*, L* | | |
| 8 | Износ подшипников колеса | | | I, C*, L* | | |
| 9 | Давление в шинах | | | I | I | I |

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ МОДЕЛЕЙ KOSHINE:

XN65, XN85, XN105, XN125, XN150...

| № | Узлы / виды работ | Интервал между проведением ТО | Первые | Каждые | | | | | | |
|----|---------------------------------|-------------------------------|--------|--------|----|----|----|-----|----------|-----------|
| | | 2 | 5 | 20 | 40 | 50 | 80 | 160 | | |
| | | | | | | | | | моточаса | моточасов |
| 1 | Фильтр воздушный | | C | C I | | | | | | |
| 2 | Масло моторное | | R | | R | | | | | |
| 3 | Поршень / Кольца | | | | | IR | | | | |
| 4 | Рычаги прогрессии | | L | | | L | | | | |
| 5 | Рулевая колонка | | | | | | | | L | |
| 6 | Масло вилки | | | | | | | | R | |
| 7 | Тормозная жидкость | | | | | | | | R | |
| 8 | Шатун | | | | | | | | | R |
| 9 | Сальники и подшипники коленвала | | | | | | | | | R |
| 10 | Наружные сальники мотора | | | | | | | | | R |
| 11 | Колесные подшипники и сальники | | | | | | | | | R |
| 12 | Приводная цепь | | | I | | | | | | |
| 13 | Колесные спицы | | I | I | | | | | | |

Условные обозначения:

I - Проверка, настройка

L - Смазка

R - Замена

C - Чистка (замена при необходимости)

* - Работа выполняется по необходимости

СПИСОК МОТОРНЫХ МАСЕЛ, РЕКОМЕНДОВАННЫХ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
В ТЕХНИКЕ ACCESS, BSE, KOSHINE, SSSR и SYM.

Моторное масло MOTUL

| Бренд | Объём двигателя, см ³ | Рекомендуемое масло |
|---------|----------------------------------|--|
| ACCESS | Все | MOTUL ATV-UTV Expert SAE 10W-40 / MOTUL ATV-UTV SAE 10W-40 / MOTUL ATV-UTV Expert SAE 5W-40 / MOTUL ATV-UTV SAE 5W-40 |
| BSE | <151 | MOTUL 5100 10W40 |
| | >151 | MOTUL 7100 10W40 |
| Koshine | Все | MOTUL Transoil Expert 10W-40 (трансмиссия) MOTUL 710 2T (топливный бак) |
| SSSR | <151 | MOTUL 5100 10W40 |
| | >151 | MOTUL 7100 10W40 |
| SYM | <301 | MOTUL 5100 10W40 / MOTUL Scooter Expert 10W40 |
| | >301 | MOTUL 7100 4T 10W40 / MOTUL Scooter Power 4T 10W40 |

Моторное масло LIQUI MOLY

| Бренд | Объём двигателя, см ³ | Рекомендуемое масло | Артикул |
|---------|----------------------------------|---|-----------------|
| BSE | <151 | LIQUI MOLY Motorbike 4T Street 10W-40 | 7512 |
| | >151 | LIQUI MOLY Motorbike 4T Synth Street Race 10W-40 | 20754 |
| Koshine | Все | Motorbike 4T Offroad 10W-40 (трансмиссия) | 3055 |
| | | Motorbike 2T Synth Offroad Race (топливный бак) | 3063 |
| SSSR | <151 | LIQUI MOLY Motorbike 4T Street 10W-40 | 7512 |
| | >151 | LIQUI MOLY Motorbike 4T Synth Street Race 10W-40 | 20754 |
| SYM | <301 | LIQUI MOLY Motorbike 4T Street 10W-40 / LIQUI MOLY Motorbike 4T HC Scooter 5W-40 | 7512 / 20830 |
| | >301 | LIQUI MOLY Motorbike 4T Synth Street Race 10W-40 | 20754 |

